

第 15 回御前崎マリンパークマラソン（R7.10.19 開催）【役員・参加者からのご意見】

	今大会の反省
スタート・ゴール	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当日朝、係で集まりミーティングを行い、スタートラインへの移動時間の調整やコーンの配置を変更したことで、スムーズにできた</li> <li>・ビブスの標記は『〇km 先導車・後尾車』と分かるようにしたほうが良い</li> <li>・全レースの最後尾の走者を次のレースの先頭走者が追い抜くときが危ないと感じた。可能であれば走者が重ならないように調整できるとよい</li> <li>・スタート位置が遠くからでも分かるようにアーチなどの目印があるとよい</li> </ul>
交 通 整 理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・看板の規制時間の表示は、車からも見やすいよう大きくしたほうが良い</li> <li>・交通規制前に試走をする選手の安全への配慮</li> <li>・漁師や釣り人が出入りする場所に尖った石が多かった</li> <li>・漁協に行くと言って、何件かコースへの進入があった</li> <li>・キャッツアイで転んだ選手が何人かいたので、対策が必要</li> </ul>
監 察	<ul style="list-style-type: none"> <li>・折返しの看板付近のコーンは走者が勘違いしないように置く必要がある</li> </ul>
駐 車 場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第 1 駐車場利用の参加者が、キャンプ場内のトイレを使おうとしていた</li> </ul>
全 体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・救護車には看護師さんが同乗したほうがよい</li> <li>・係によって集合時間を調整したほうがよい</li> <li>・役員資料の表示と現場看板の表示が異なるため改善が必要</li> <li>・競技役員として参加できるか、事前に確認をして欲しい</li> </ul>
参 加 者 の 声	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コースが走りやすかった</li> <li>・他の大会と重ならなかったため参加できた</li> <li>・参加賞が多くて嬉しい、割引券などもあるため帰りに買い物も楽しめる</li> <li>・スタッフの方がとても親切で、大会を安全に開催してくれて感謝している</li> <li>・規模が小さいので仕方がないが、沿道の応援が少なく寂しい</li> <li>・落ち着いた雰囲気の大会なのでリピートしている。ゴールゲートなど雰囲気の高まるものがあるとよいと思う</li> </ul>

過去 3 年参加者数

	R5 第 13 回	R6 第 14 回	R7 第 15 回
1km	45	36	37
2km	122	125	110
3km	62	100	162
5km	76	72	115
10km	199	164	369
合計	504	497	793

