

2024 第14回 マリンパークマラソン 【配置場所での注意点】

【監察員】

配置番号	注意点	走者
1	10km折返し看板の外側を回って折返し	10km折返し地点
2	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	往復直進
3	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	往路10kmの陸こうから出てきた選手を左折 GHから戻ってきた選手を右折で陸こう中へ誘導
4 (係長も)	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	10kmスタート後の1周目は左折、GHから戻ってきた中間は右折 復路は全て右折でゴールへ
5	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	10kmスタート後の1周目は右折、中間は左折
6	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	10kmスタート後の1周目は右折、中間は左折
7	パーク内配置の役員の交代要員	監察④⑤⑥⑧⑨の注意点を把握し、補助してください
8	復路走者は配置⑥に向けて走らせる	直進
9	復路走者は配置⑥に向けて走らせる	10kmスタート後の1周目は右折、中間は右折、復路は左折 復路は全て左折
10 ※コーン設置	マリンパークへの出入り口で見通しが悪い為、往復ともに「左側通行です!」と声掛け誘導 (走者を接触させない)	往路右折・復路左折
11 ※コーン設置	見通しが悪いため往復ともに「左側通行です!」と声掛け復路の走者に「あと1km!」の声かけと共に誘導	往路左折・復路右折
12	2km折返し看板の外側を回って折り返し	2km折返し地点
13	3km折返し看板の外側を回って折り返し	3km折返し地点
14	10km折返し看板の外側を回って折返し	10km折返し地点
15	10kmのトップと5kmの遅い人が混ざる可能性有 10km走者は⑭に向け直進、5km走者は右折するよう誘導	往路全員左折 復路10kmは直進、5kmは右折 10km配置⑭を折り返してきた選手は左折
16	10kmのトップと5kmの遅い人が混ざる可能性有 10km走者は⑭に向け直進、5km走者は右折するよう誘導	往路全員左折 復路10kmは直進、5kmは右折 10km配置⑭を折り返してきた選手は左折
17	5・10km走者が走路に迷わないよう誘導する 復路「左折した先に給水所あります!」と声かけ	往路全員右折・復路全員左折
18	10km走者が走路に迷わないよう誘導する	5km10km折り返した選手が脇道に入らないよう直進させる
19	5km折返し看板の外側を回って折り返し	5km折返し地点
20	10km折返し看板の外側を回って折返し	10km折返し地点

2024 第14回 マリンパークマラソン 【配置場所での注意点】

【交通整理員】

12～27は配置場所に到着次第「9:00～12:00まで交通規制の為、車両の通行が規制されます」と釣り客に声かけをして下さい

港湾内 配置番号	注意点
12.13	信号に従って駐車場からの歩行者を誘導
14 ※コーン設置	なぶら市場の裏手から来る車がマリンパーク入口方面に進入しないよう誘導
15 ※コーン設置	漁港に駐車している釣り客の車が走路に入らないよう監視・誘導
18.20.22.24.26	広い道から漁港に向かう車が走路に入らないよう監視・誘導
16.17.19.21.23.25	漁港に駐車している釣り客の車が走路に入らないよう監視・誘導
27	エコパークからの車両を走路に進入させない 配置についた時、駐車車両に出られなくなる旨を声掛け

2・5は配置場所に到着次第「9：50～10:30まで交通規制の為、車両の通行が出来なくなります。9:40までに出るか10:30まで駐車場内にとどまって下さい」と声かけをして下さい

B区間 配置番号	注意点
1.11	規制開始後、迂回路へ誘導
2.5	駐車場の車が走路に出ないように監視 配置についた時車両へ声掛け
3.4.6.7.8.9.10	迂回の車両や、沿道住宅の車両を走路に向かって進入させない